



ЛПДС «Красный Бор», Ленинградское РНУ, ООО «Транснефть - Балтика»,
Российская Федерация, 195009, г. С-Петербург, Арсенальная набережная, д.11, лит. А
тел/факс: (380-62-25/660-07-70), эл. почта: baitneft@spb.transneft.ru

Испытательная лаборатория топлив ЛПДС «Красный Бор»,
Россия, 187015, п.Красный Бор, 36 км Московского шоссе,
Тел. (6545) 26-45, эл. почта: ТаууровRZ@spb.transneft.ru

НПЗ производитель: ООО «Кинеф», Россия, 187110, г. Кириши, Ленинградской области, шоссе
Энтузиастов 1, тел/факс: +7(81368) 91-209,533-42,330-93,эл. почта:kinef@kinef.ru

Паспорт № 26

Топливо дизельное EBPO, летнее, сорта С, экологического класса К5 (ДТ-А-К5)
по ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)

Декларация о соответствии №ТС № RU Д- RU.HX10.B.01895 с 23.03.2016г. по 11.03.2019г.

Код ОКП: 025183

Дата изготовления: 17.02.2017г.
Дата отбора пробы (по ГОСТ 2517): 17.02.2017г.
Место отбора, номер емкости: РВС №2
Уровень наполнения, взлив: 9873 мм

Размер партии (масса): 3281143 кг.
Дата проведения испытаний: 17.02.2017 г.
Дата оформления паспорта: 17.02.2017 г.

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытаний	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511-2013	Фактическое значение
1	Цетановое число, не менее	ГОСТ 3122	51	51,0	57,2*
2	Цетановый индекс, не менее	EN ISO 4264	—	46,0	57,7*
3	Плотность при 15 °С, кг/м³	EN ISO 12185	—	820,0-845,0	827,6
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, % не более	ГОСТ EN 12916	8	8,0	1,0*
5	Массовая доля серы, мг/кг, не более	EN ISO 20884	10	10,0	3,0
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, выше	ГОСТ Р EN ISO 2719	55	55	72
7	Ископаемость 10% ного остатка разгонки, % масс., не более	ГОСТ 32392	—	0,3	0,01*
8	Зольность, %, не более	EN ISO 1461	—	0,01	отсутствие
9	Массовая доля воды, мг/кг, не более	EN ISO 12937	—	200	25,5
10	Общее загрязнение, мг/кг, не более	EN 12662	—	24	6,6*
11	Коррозия медной пластинки (3 ч. при 50 °С), единицы по шкале	ГОСТ ISO 2160	—	класс 1	класс 1*
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м³, не более - часов, не менее	ГОСТ Р EN ISO 12205	—	25 20	3*
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1.4) при 60 °С, мкм, не более	ГОСТ Р ИСО 12158-1	460	460	416
14	Кинематическая вязкость при 40 °С, мм²/с	ГОСТ 33	—	2,00-4,50	2,962
15	Фракционный состав: при температуре 250 °С перегоняется, % об., менее при температуре 350 °С перегоняется, % об., не менее 95 % сб. перегоняется при температуре, °С, не выше	ГОСТ 2177 Метод А	— — 360	65 85 360	32,9 94,1 352
16	Предельная температура фильтруемости, °С, не выше	EN 116	—	минус 5	минус 28
17	Температура помутнения, °С	EN 23015	—	не нормируется	минус 8

Примечание: * в графе «Фактическое значение» отмечаются показатели, предоставляемые по паспортам грузоотправителя (НПЗ) ООО «Кинеф» №61 от 06.02.2017 г., №67 от 08.02.2017 г.

Заключение: Топливо дизельное EBPO, летнее, сорта С, экологического класса К5 (ДТ-А-К5) соответствует требованиям ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) «Топливо дизельное EBPO. Технические условия» и Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» с изменениями к нему. (Приложение №3).

Дополнительная информация:

1. В дизельном топливе содержатся следующие присадки:

противоизносная - HITEC 4140 А, % масс. 0,0297*
антистатическая - Stadis 450, % масс. отсутствие*
депрессорно-диспергирующая - DODIFLOW 4965, % масс. 0,0156*
депрессорно-диспергирующая - OFI-8863, % масс. отсутствие*

2. Дополнительные показатели качества:

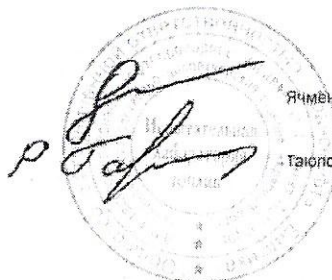
Удельная электрическая проводимость в соответствии с Договором транспортировки - не менее 150 пСм/м;
п.6 в соответствии с Договором транспортировки - не ниже 58 °С;
п.16 в соответствии с Договором транспортировки - не выше минус 17 °С;
п.17 в соответствии с Договором транспортировки - не выше минус 5 °С.

Начальник ПСП ЛПДС «Красный Бор»

Ячменева И.В.

Начальник ИЛТ ЛПДС «Красный Бор»

Таупов Р.З.



ИЛТ ЛПДС «КРАСНЫЙ БОР»
КОПИЯ ПАСПОРТА ВЕРНА
26 02 2017

4/1